

## National French Contest 2012 –Level IV – SCRIPTS

You will now hear an interview with Jean-Luc Wibaud. This podcast was broadcasted on “*Ciel et Terre*” on SpaceRadio , in June of 2011. The selection lasts about 3 minutes. **You will have 1 minute to read the questions below before hearing the interview.** The audio will be repeated twice. Afterwards, select **the most appropriate answer** from the four choices printed in your booklet, and indicate your choice by blackening the corresponding space on the answer sheet.

[http://www.cieletespaceradio.fr/revue\\_juin\\_2011\\_493.735](http://www.cieletespaceradio.fr/revue_juin_2011_493.735)

**You may take notes while listening.**

-Bonjour, bienvenue sur le site des podcast Ciel et espace. Ce n'est plus un rêve. Il est possible aujourd'hui de s'offrir un ticket pour l'espace, un billet d'avion spatial pour accéder au balcon de la terre et voir la planète d'en haut. Alors, les ingénieurs, dit-on, sont prêts. Les premiers tests ont eu lieu et les études montrent que les clients sont là. Pour preuve, les premiers billets ont été vendus. En tout cas, c'est ce que l'on dit. Jean-Luc Wibaud, bonjour.

-Bonjour.

- Vous êtes agent agréé Virgin Galactic, agent unique pour la France. Alors ça veut dire que vous ne vendez pas de billets mais vous conseillez ceux qui souhaitent en obtenir.

- Oui, exactement, oui.

-Alors, ma première question est très simple. C'est qu'on a dit, il y a quelques mois déjà, sur le site internet de Virgin, les offres étaient proposées et qu'il y avait déjà 38 000 réservations pour le monde entier. Est-ce que vous confirmez ce chiffre ?

- Non, y a pas 38 000 réservations. Y a eu 38 000 candidatures, c'est-à-dire des personnes qui sont allées sur le site, qui ont demandé à être inscrits en tant que euh personnes intéressées simplement et qui ont laissé leurs euh leurs coordonnées etc. pour être inscrits simplement sur une newsletter. Mais ça ne veut pas dire qu'ils ont payé l'acompte pour devenir soit candidats pionniers ou candidats fondateurs ou candidats voyageurs. Ce sont les trois catégories en fait de candidat au voyage.

- Alors, combien sont des clients et combien ont acheté aujourd'hui des tickets et à quel prix ?

- Alors, des dernières informations que j'ai, on en est à 305 ou 306. Ça change euh assez régulièrement mais relativement lentement en fait...

- Et le prix?

- Toujours 200 000 dollars. Depuis depuis le début en fait de la commercialisation, c'est 200 000 dollars. Alors si on part, si on veut partir au début, à l'inverse d'ailleurs de tout ce qui se fait dans les nouveaux voyages ou dans les vols commerciaux, eh bien, on paie plus cher. Donc on paie euh sur les cent premiers sièges, si on veut partir parmi les cent premiers, on est candidat fondateur. Le fondateur, lui, c'est dans le premier siège, il va payer intégralement ses 200 000 dollars. Et là, ça a été couvert. L'ensemble des cent premiers sièges a été euh a été couvert. Ensuite il y a encore de la place dans les pionniers. Alors là, ils sont plus fondateurs, ils sont pionniers. Donc c'est à partir du siège numéro 100 jusqu'au siège numéro 400...

Et puis à partir du siège 400, ça tombe à 20 000 dollars. C'est-à-dire qu'aujourd'hui si vous voulez vous inscrire pour partir dans l'espace, vous payez un acompte de 14 000 euros à peu près. De plus le change est très intéressant aujourd'hui entre le dollar et l'euro, et vous avez la garantie de pouvoir partir normalement, si tout va bien, vers 2013, 2013-2014 avec un billet dont le prix est garanti à 200 000 dollars quoiqu'il arrive.

You will now hear an audio document of one minute. This is a section of a Youtube video, Nicolas Lemaire talks about “*Auberges de Jeunesse*”. **You will have 1 minute to read the questions below before hearing the interview.** The audio will be repeated twice. Afterwards, select **the most appropriate answer** from the four choices printed in your booklet, and indicate your choice by blackening the corresponding space on the answer sheet.

<http://www.youtube.com/watch?v=9T3dl1tNmDY&feature=related>

**You may take notes while listening.**

Comme tout Québécois à 19 ans, moi, je suis parti de Montréal pour aller refaire ma vie dans l’ouest du pays. En arrivant là-bas, je suis atterri à l’auberge de jeunesse de Vancouver....

Je suis revenu à Montréal pour reprendre mon ancienne vie ici et je ne voulais qu’une chose, c’est de travailler à l’auberge de jeunesse de Montréal et j’y suis depuis dix ans....

Une auberge c’est d’abord un lieu d’hébergement pour les gens qui veulent passer la nuit mais c’est aussi et pour beaucoup un lieu de rencontre. A la différence d’un hôtel où le client est beaucoup plus anonyme, c’est beaucoup plus discret, passé la réception c’est une chambre privée dans laquelle on a peu de contact avec les autres clients et aussi peu avec le personnel-voir seulement pour passer la nuit, on ressort le lendemain matin. L’auberge c’est tout le contraire et on essaie de faire en sorte, nous, que le client se sente à la maison.

You will now hear a 1 mn50 interview of *Florent Souvestre* by *Marie-Odile Monchicourt*. This Podcast was broadcasted on a French radio, France-Info, on May 25, 2011. **You will have 1 minute to read the questions below before hearing the interview.** The audio will be repeated twice. Afterwards, select **the most appropriate answer** from the four choices printed in your booklet, and indicate your choice by blackening the corresponding space on the answer sheet.

[http://radiofrance-podcast.net/podcast09/rss\\_11074.xml](http://radiofrance-podcast.net/podcast09/rss_11074.xml)

**You may take notes while listening.**

- Vous êtes docteur en science mécanique, acoustique et robotique. Aujourd'hui vous êtes chercheur au CEA et vous êtes président de la section robotique de l'association Planète Science qui organise la coupe de France de robotique qui va se dérouler du 1<sup>er</sup> au 4 juin prochain à la Ferté Bernard- une rencontre d'amateurs. Alors, en qualité d'organisateur d'une des plus importantes manifestations de robotique en Europe, vous êtes intéressé à tous les challenges qui existent aujourd'hui dans le monde en termes de robotique.
- Alors effectivement quand on parcourt un petit peu ces différents challenges, eh bien, on se rend compte que chacun d'entre eux adresse un problème différent, que ce soit un problème en terme du déplacement, de locomotion, perception, donc il y a des concours de robot sous-marins, des concours de robot roulant, des concours de robot qui même grimpent au plafond comme des
- Comme les mouches
- Comme les mouches tout à fait. Alors il y en a un qui parle relativement aux gens. C'est l'idée de faire rencontrer eh bien une équipe de robots, une équipe de football de robots qui devrait rencontrer l'équipe qui gagnera la coupe du monde.
- Donc, une équipe humaine face à une équipe de robots humanoïdes
- Voilà ! Une équipe humaine qui sera évidemment la meilleure puisque c'est celle qui remportera la coupe du monde -face à une équipe de robots humanoïdes.
- Donc, est-ce que ça veut dire qu'il y a des laboratoires en ce moment qui travaillent à la conception de ces humanoïdes ?
- Non, en réalité, c'est tout un ensemble de laboratoires de robotique qui travaillent indépendamment pour développer une machine qui va être capable de eh bien déjà de tenir sur ses jambes, de percevoir le ballon, de faire des passes ; il y a

aussi une notion très intéressante qui est la notion de collaboration entre les machines. Il ne faut pas une machine qui doit fonctionner seule ; elle doit être capable de raisonner en équipe. Il y a tout un problème lié à l'intelligence distribuée.

**End of Part A, go on to Part B**